



Пассажирский электровоз переменного тока ЭП1М Новочеркасский электровозостроительный завод

Электровоз ЭП1М предназначен для вождения пассажирских поездов на железных дорогах, электрифицированных на однофазном переменном токе промышленной частоты 50 Гц с номинальным напряжением 25000 В.

ЭП1М может водить состав из 24 пассажирских вагонов по участку с подъемом в 9‰.

Заменяет пассажирские отечественные электровозы ВЛ60ПК и ранее импортированные ЧС4, ЧС4Т.

Модификация электровоза ЭП1М грузопассажирский электровоз ЭП1П используется на участках, где имеются затяжные подъемы протяженностью 15- 20 км и крутизной до 18‰ и более, а также в климатических условиях с влажностью воздуха до 95-100%.

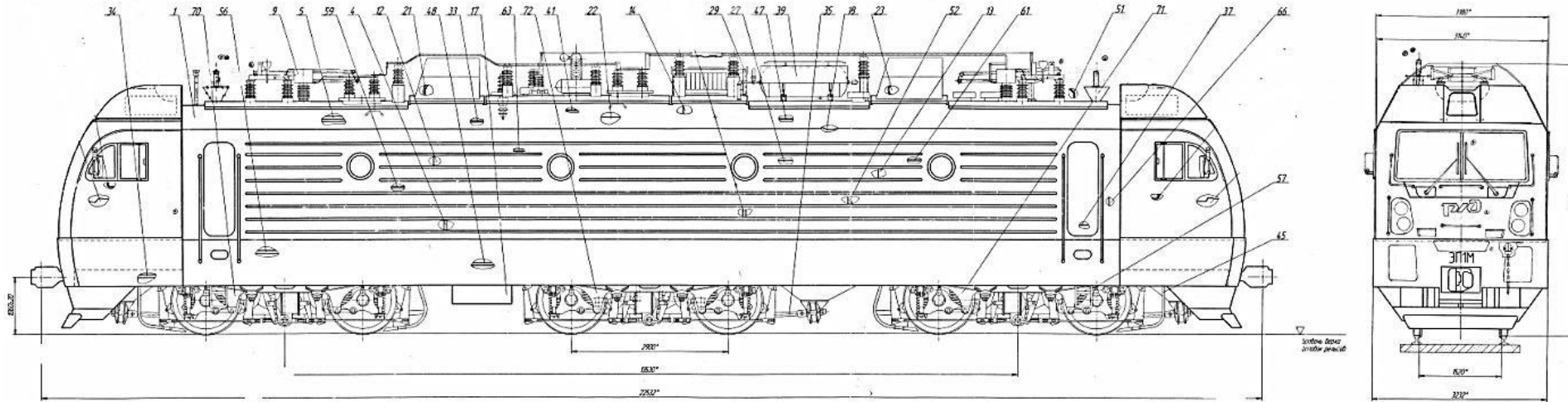
ЭП1П отличается от ЭП1М передаточным отношением зубчатой передачи и изменениями программного обеспечения.

Увеличена сила тяги на 16,5%.

Отличительные особенности ЭП1М по сравнению с ЭП1:

- модульная кабина машиниста, отвечающая требованиям норм безопасности НБ ЖТ ЦТ 04, санитарным правилам и эргономическим требованиям;
- кабина оборудована панорамным стеклом, системой микроклимата, обеспечивающей отопление и охлаждение кабины;
- применена система автоведения, позволяющая вести поезд по заданному режиму с учетом параметров путевой структуры;
- асимметричный токоприемник ТАС-10-02, обеспечивающий стабильные характеристики токосъема;
- ЭП1М оборудован для работы машинистов в пассажирском движении без помощников.

Пассажирский электровоз переменного тока ЭП1М
Новочеркасский электровозостроительный завод



Формула ходовой части	2o-2o-2o
Масса сцепная электровоза с 0,67 запаса песка, т, не более	132
Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс), не более	216,0 (22,0)
Мощность в часовом режиме на валах тяговых электродвигателей, кВт, не менее	4700
Мощность в продолжительном режиме на валах тяговых электродвигателей, кВт, не менее	4400
Сила тяги в часовом режиме, кН, не менее	230
Сила тяги в продолжительном режиме, кН, не менее	210
Скорость в часовом режиме, км/ч, не менее	70
Скорость в продолжительном режиме, км/ч, не менее	72
Конструкционная скорость, км/ч, не менее	140